II. Geschichte des Panama-Kanals (2 Minuten)

El istmo que hoy se llama Panama ha descubierto por explorador Vasco Núñez de Balboa en 1513

En 1523 el rey Carlos primero de España tenía la idea de construir un canal para conectar el océano pacífico con el océano atlántico. Pero no era posible en aquella época.

Después del éxito del Canal de Suez en 1869 francia pensó que un canal través de Panamá sería posible y tanto rentable.

Desde 1881 hasta 1889 los franceses trataban de construir un canal bajo la dirección de Ferdinand de Lesseps, el constructor del Canal de Suez.

Había muchos problemas. Los refugios de los trabajadores eran muy malos. Muy trabajadores se enfermaraban.

El primer plan no tenía esclusas. Pero sin esclusas ellos tienen qué cavar muy profundo por las montañas. Con esclusas el canal se volvió más caro. La construcción era más complicado de lo previsto. Había escándalos de corrupción, incidentes y problemas con la organisación. En 1889 las obras se han parade.

III. Bau des Panama-Kanals (3 Minuten)

En 1903 los Estados Unidos quisiereon continuar el proyecto. Pero el territorio fue de colombia y el senado de colombia no quería permitir a los Estados Unidos a construir el canal.

Por eso en 1903 los Estados Unidos ocuparon la zona y ayudaron rebeldes de panamá a fundar el estado independiente de panamá.

Ahora podían hacer un contrato con Panamá para la construcción y la utilización del canal.

Podían construirlo, pero tenian que pagar a Panama 10 milliones dólares y un pago anual después la finalización del canal. También los estados unidos compraron el equipo francés y las excavaciones por 30 milliones de dólares.

Para no fracasar como los franceses, ingeniero jefe John F. Stevensy, mas tarde coronel George W. Goethals establicaban algunas mejoras.

Primero John Stevensy reconstruyó las casas de las trabajadores y la infraestructura. Él llevó excavadoras de fumo modernas a panamá para cambiarlas de los franceses. Él también organizaba los ferrocarriles para remover el vomumen enorme de tierra que las excavadoras excavaban. Se importaban grúas gigantes para la construcción de las esclusas.

El canal fue inaugurado el 15 de agosto de 1914 por el paso del barco SS Ancon.

IV. Bedeutung des Panama-Kanals (3 Minuten)

El canal fue responsable del 8 por ciento del producto interno bruto de Panamá en 2016.

Para comparar: Volkswagen es responsable del 5,7 por ciento del producto interno bruto de Alemania en 2016. El canal no vale más que Volkswagen, pero su importancia es mayor.

El canal también es muy importante para el mundo. Sin èl

V. Schluss (1 Minute)

Zusammenfassung der Hauptpunkte

Betonung der anhaltenden Bedeutung des Panama-Kanals im 21. Jahrhundert

Dank an das Publikum für die Aufmerksamkeit