**I Estructura del canal**

Las partes principales son las esclusas y lago Gatún. El lago Gatún fue creado por la construcción de la represa Gatún. Era uno de los lagos artificiales más grandes. Su área es un poca más pequeña que el lago de constanza. Pero lago de constanza es mucho más profundo.

Hay 6 grupos de esclusas. 3 en el lado atlántico y 3 en el lado pacífico. Cada grupo consiste en 3 esclusas individuales. Cada grupo de esclusas baja o eleva un barco por 26 metros – la elevación del lago Gatún sobre el nivel del mar. Podeís ver que el lago Gatún es un gran parte del canal. Aproximadamente 30 de 80 kilometros están formado por el lago.

**II. Historia y primer intento por los franceses (2 Minutos)**

El istmo que hoy se llama Panama fue descubierto por explorador español, Vasco Núñez de Balboa en 1513

En 1523 el rey Carlos primero de España tenía la idea de construir un canal para conectar el océano pacífico con el océano atlántico. Pero no era posible en aquella época.

En 1869 el Canal de Suez estaba terminando. Era un gran éxito. Por eso francia pensó que un canal través de Panamá sería posible y tan rentable.

Desde 1881 hasta 1889 los franceses trataban de construir un canal bajo la dirección de Ferdinand de Lesseps, el constructor del Canal de Suez.

Había muchos problemas. Los refugios de los trabajadores eran muy malos. Los mosquitos en la zona del canal enfermaban muchos trabajadores. Muchos morían.

El primer plan no tenía esclusas. Pero sin esclusas ellos tenían qué cavar muy profundo por las montañas. Con esclusas el canal se volvió más caro. La construcción era más complicado de lo previsto. Había escándalos de corrupción, incidentes y problemas con la organisación. En 1889 las obras se pararon.

**III. La construcción del canal por los Estados Unidos (3 Minutos)**

En 1903 los Estados Unidos quisieron continuar el proyecto. Pero el territorio era de colombia y el senado de colombia no permitía a los Estados Unidos a construir el canal.

Por eso en 1903 los Estados Unidos ocuparon la zona y ayudaron rebeldes de panamá a fundar el estado independiente de panamá.

Ahora podían hacer un contrato con Panamá para la construcción y la utilización del canal.

Podían construirlo, pero tenían que pagar a Panama 10 millones dólares y un pago anual después la finalización del canal. También los estados unidos compraron el equipo francés y las excavaciones por 30 millones de dólares.

Para no fracasar como los franceses, ingeniero jefe John F. Stevens y, mas tarde coronel George Goethals establicaban algunas mejoras.

Primero John Stevensy reconstruyó las casas de las trabajadores y la infraestructura. Él llevó excavadoras modernas a panamá para cambiarlas de los franceses. Él también organizó los ferrocarriles para remover el volumen enorme de tierra que las excavadoras excavaban. Se importaron grúas gigantes para la construcción de las esclusas.

El canal fue inaugurado el 15 de agosto de 1914 por el paso del barco SS Ancon.

**IV. Importancia (3 Minutos)**

El canal fue responsable del 8 por ciento del producto interno bruto de Panamá en 2016.

Para comparar: Volkswagen es responsable del 5,7 por ciento del producto interno bruto de Alemania en 2016. El canal no vale más que Volkswagen, pero su importancia es mayor.

El canal también es muy importante para el mundo. Sin èl, enviar bienes a todo el mundo sería más caro y necesitaría mucho más tiempo.

**V. Ampliación en 2016 y futuro(1 Minuto)**

Con barcos cada vez más grandes, el Canal podría ser demasiado pequeño en el futuro.

Los barcos más grandes que podían pasar por el canal se llamaban clase Panamax.

Ya en 2016 el canal fue ampliado para barcos mucho más grandes. La clase de barcos Neopanamax.

Estos son capaces de llevar casi tres veces más contenedores de los barcos de clase Panamax.

Debido a la necesidad de barcos aún más grandes, se está considerando la construcción de esclusas más grandes o un canal completamente nuevo en algún lugar de américa central.